

INFORME DE COMISIÓN – VIALIDAD REGIONAL

ANÁLISIS DE PROYECTOS DE VIALIDAD REGIONAL

Asisten como invitados a la comisión, el director regional de Vialidad, Sr. Víctor González; jefe departamento de Conservación, Jesús Muñoz; inspector fiscal de conservación, Sileny Dubó; encargado de puentes, Lukas Ramírez; y la profesional DIPLADE, Clara Aguirre.

Como representantes de la comunidad, y del trabajo de seguimiento a distintas iniciativas de vialidad regional, es del interés de esta comisión analizar diversos proyectos que presentan alguna dificultad en su ejecución, o bien, donde es importante que la dirección regional de Vialidad intervenga otorgando certezas ante ciertas problemáticas que afectan al territorio. Los temas son los siguientes:

1. Situación de conservación de diversas rutas:

Nº	CAMINO (TRAMO)	SITUACIÓN ACTUAL	SOLICITUD
1	Limahuida – Tahuinco	Corresponde a una Ruta alternativa para transitar hacia la comuna de Salamanca. Hoy en mal estado y estrecha. Utiliza faja de ferrocarril. Camino original, cercano al río, no se encuentra habilitado.	Analizar junto a ferrocarril la posibilidad de expropiar la faja y de esta manera habilitar una ruta alternativa para Salamanca.
2	El Maitén – Limahuida	Se encuentra recepcionado por la Dirección de Vialidad.	Enviar minuta técnica con el avance de las obras.
3	Cuz Cuz – El Maitén	Contrato liquidado, incluye cruce semaforizado. Se espera en 2025 obra terminada.	Enviar minuta técnica con el avance de las obras.
4	Quelén bajo – Quelén alto	En ejecución. Falta pavimentar 1.5 km. Fecha de término octubre 2023.	Enviar minuta técnica con el avance de las obras.
5	Canela – Las Tazas	En ejecución (instalación de base granular). Fecha de término, 30 de diciembre de 2023.	Enviar minuta técnica con el avance de las obras.

6	Poza Onda Espiritu Santo	-	Requiere conservación	Se desconoce si está presente en programas de conservación.
7	Camino jabonería	a	Requiere conservación	Se desconoce si está presente en programas de conservación.
8	Las Tazas Canelilla	-	Problemas con el baden	Se necesita mejoramiento de baden por bajada abrupta de quebradas.
9	San Agustín Zapallar	-	Se hizo entrega de terreno a la empresa (etapa previa a ejecutar obras)	Enviar minuta con cronograma del contrato. Aclarar situación de extracción de áridos en San Agustín.
10	Chipana en Huentalaquén		Vecinos tienen disponibilidad para entrega de terreno perteneciente a comunidad agrícola e iniciar enrolamiento del camino	Solicitar a la dirección de Vialidad ponerse en contacto con la comunidad e iniciar proceso de enrolamiento del camino.
11	Combarbalá - Ramadilla (Combarbalá)	-	Requiere mejoramiento de la ruta. Ya se encuentra pavimentado	Se solicita incluir en contratos de conservación. Informar fechas de mantenimiento.
12	Rincón de Las Chilcas - Cogotí (Combarbalá)		Requiere mejoramiento de la ruta urgente	Se solicita incluir en contratos de conservación. Informar fechas de mantenimiento.
13	Sector Las Setas (sector pueblo hundido)		Dificultades para el paso de camiones aljibe, producto de irregularidad del camino.	Se solicita intervenir esta ruta. Informar fechas de mantenimiento.

Problemática general: Instalación de postes en la faja fiscal por parte de CGE, la cual en muchos casos no solicita permisos para instalar postación, genera problemas de seguridad vial con provocando estreches de las vías.

2. Situación de puentes:

Nº	PUENTE	SITUACIÓN ACTUAL	SOLICITUD
1	Chalinga	De acuerdo a inspección de vialidad, el puente tiene problemas en la junta de dilatación (unión camino/puente). Se prevé proyecto de conservación.	Se solicita una solución integral de la infraestructura. Informar solución temporal y definitiva y cronograma de estudios y obras.
2	Cuncumen	Antigüedad del puente requiere mejoramiento. Según Vialidad, no tiene problema estructural. Se espera un arreglo durante la semana del 11.09, implica tablero de madera.	Se solicita avanzar con el diseño, para lograr la construcción de un puente nuevo.
3	fiscal de Salamanca	Este puente no es de tuición de Vialidad. Hoy se encuentra a la espera de decreto para enrolar. Luego se pretende desarrollar proyecto de conservación.	Solicitar minuta con las acciones a llevar a cabo y los tiempos para concretar solución de conservación.
4	Confluencia	Es una infraestructura muy relevante. Actualmente ha sido diagnosticado por Vialidad con un "asentamiento diferencial". Se licitará estudio para evaluar la real condición del puente (proyecto en evaluación de MIDESO, se espera licitar en 2023, dura 6 a 8 meses). El peor escenario es diseñar un puente nuevo.	Solicita minuta que dé cuenta de la condición del puente confluencia, como también del proceso en el cual se encuentra actualmente (estudio).
5	Pupío	En etapa de licitación para después construir puente nuevo.	Se solicita minuta del proyecto.
6	El Curque	Puente que se encuentra en una zona urbana, por lo que le corresponde al municipio su mantención. Dirección de Vialidad colabora con el municipio para desarrollar proyecto de conservación para un puente provisorio.	Se solicita minuta del proyecto, acuerdo de apoyar al municipio y solución técnica a implementar.

3.- Ruta 41 CH:

Es del interés del CORE conocer los proyectos asociados a la Ruta, en términos de proyecto doble vía (proceso expropiatorio, recursos y plazos); proyectos de acceso a localidades (seguridad vial, ingresos priorizados año 2023 – 2024).

Solicitud: Se necesita información en términos de obras, plazos y recursos asociados

4.- Acceso a caletas pesqueras rurales:

Para el CORE es primordial acompañar la inversión asociada al convenio de programación de caletas pesqueras rurales con iniciativas que promuevan el acceso al borde costero y en particular a las caletas donde el MOP y el GORE realizan inversión.

Solicitud: Informar proyectos de acceso en cartera, y se insta a desarrollar un levantamiento de condiciones de acceso a cada caleta pesquera (enroladas, de privados y otra condición), a modo de discutir su financiamiento.

5.- Situación de acceso a cementerio de San Julián, en Ovalle:

Solicitud: Se solicita verificar condición legal y de uso del camino, el cual estaría siendo eventualmente ocupado por un privado. Por lo tanto, se necesita fiscalización de la dirección de Vialidad.

6.- Situación vialidad rural de la comuna de Rio Hurtado, referente a la conservación y ensanchamiento de caminos.

Se informa que proyecto Las Breas - Rio hurtado, se encuentra en ejecución.

La dirección de Vialidad tiene la disposición para aprobar proyectos en Rio Hurtado.

Solicitud: Continuar el diálogo con la alcaldesa de la comuna para llegar a un acuerdo que le permita a la comunidad contar con mayores niveles de seguridad tanto en la ruta como para las propiedades aledañas que han sufrido algún tipo de daño.

Solicitar a la dirección de Vialidad fortalecer sus programas de conservación en la comuna.

7.- Situación de seguridad vial y control policial en la Ruta 5, 47, 41, 43. Se espera desarrollar Bicomisión para analizar el problema. Invitados, ministerio de Transportes, Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Concesiones, empresas concesionarias; delegación presidencial, Carabineros de Chile.

8.- Para una próxima comisión se analizará proyecto de camino costero La Higuera - límite con Atacama (información general); Estudio cuesta Cavilolen; y situación actual de la propuesta de 2º convenio de programación de caminos básicos rurales (GORE - MOP).